



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura VII
Magistrát hl. m. Prahy – odbor evropských fondů (Rytířská)
2. června 2020, 9:00**

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Poté stručně představila obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru ITI).

Dále informovala, že do výzvy č. 32 bylo předloženo 7 projektových záměrů v celkovém objemu cca 308 mil. Kč (podpora z ERDF). Uvedla, že objem předložených projektů přesahuje alokaci výzvy, která činí cca 142,9 mil. Kč. Ohledně celkového čerpání v rámci opatření bylo uvedeno, že z celkové alokace na opatření 1 250 mil. Kč byly v tuto chvíli předloženy do výzvy ZS ITI žádosti za cca 1 106 mil. Kč.

Následně byly předneseny základní informace o souboru přijatých projektů do výzvy nositele č. 32 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T VII.

1) Kruhový objezd na silnici II/608 ulice Teplická v Postřizíně

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace **10 135 466,12 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku 0,132 km. Jedná se o projekt řešící složitou a nepřehlednou dopravní situaci v obci Postřizín. Vybudováním okružní křižovatky se zvýší nejen plynulost, ale i bezpečnost projíždějících vozidel, stejně tak dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, jelikož součástí projektu je i realizace chodníků.

2) II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici

Jedná se o projekt s požadovanou dotací ve výši 19 378 258,09 Kč. Historicky poddimenzované investice do mostů ve Středočeském kraji se projevují jejich zhoršeným technickým stavem a potřebou významných investic. Nicméně s žadatelem je dlouhodobě komunikováno, že vzhledem k nastaveným indikátorům strategie ITI nejsou opravy mostních objektů ve vztahu k plnění indikátoru – délka rekonstruovaných úseků silnic, optimálním typem projektu. Žadatel toto reflektuje a pro projekt zkusí vyhledat jiný vhodný dotační titul.

3) Obchvat Králův Dvůr – silnice II. třídy – II. etapa

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace **50 151 800,91 Kč** a délkou nového úseku 0,725 km. Projekt navazuje na 1. etapu obchvatu Králova Dvora realizovaného v rámci výzvy č. 13 nositele. Těžká nákladní doprava dojíždějící do průmyslové aglomerace Beroun – Králův Dvůr, projíždí obytnou zástavbou města Králův Dvůr (po silnici II/605 -ul. Plzeňská), realizací obchvatu dojde ke snížení intenzity nákladní dopravy.



4) II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic

Jde o projekt s požadovanou výší dotace **79 979 910,23 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku 1,588 km, Rekonstruovaný úsek je technicky nevyhovující a neodpovídá současným dopravním požadavkům. Jedná se především o dlouhodobě nevyhovující stavební stav vozovky a odvodnění úsek. Realizací projektu dojde k výraznému zvýšení užitné hodnoty silnice, dalšími pozitivními efekty projektu jsou realizací bezpečnostních ostrůvků v místě přechodů vedoucí ke zvýšení bezpečnosti jak chodců, tak vozidel.

5) II/104 Davle - Bohuliby

Jde o projekt s požadovanou výší dotace **166 363 488,25 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku 3,911 km. Typově se projekt zdá jako optimální z hlediska plnění indikátorů, bohužel však nesplňuje hodnotící kritérium ZS ITI Pražské metropolitní oblasti a žadateli tak bylo doporučeno projekt stáhnout, jelikož by s nejvyšší pravděpodobností neuspěl v následném hodnocení.

6) II/272 Litol, rekonstrukce

Projekt byl již předložen v rámci výzvy č. 22 nositele ITI, nicméně z důvodu nedoložení požadovaných příloh plné žádosti – stavební povolení s nabytím právní moci a projektovou dokumentaci ověřenou ve stavebním řízení, byla administrace projektu ukončena. Aktuálně by již veškeré podklady měly být k dispozici pro podání plné žádosti. Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 49 130 000 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 1,245 km. Silnice II/272 navazuje na dálnici vedoucí do Prahy.

7) „Český Brod – Žižkova ulice“

Předmětná komunikace II/245 Český Brod se nachází v intravilánu města a je ve špatném technickém stavu a na konci své životnosti. Všichni odborníci se shodli na nutnosti realizace tohoto projektu, který zvýší bezpečnost silničního provozu a dopravní komfort uživatelů komunikace.

Členové pracovní skupiny se shodli, že uvedené projekty (vyjma projektu II/104 Davle – Bohuliby) jsou v souladu se Strategií ITI. Vzhledem k omezené alokaci výzvy je nutné určit prioritu projektů ze strany nositele a zejména žadatele. Zástupci žadatele uvedli, že pro ně je zásadní realizace opakovaně předloženého projektu č. 6 II/272 Litol, rekonstrukce. Dále bude v rámci alokace řešen prioritní projekt č. 4 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, který je synergický s dalšími akcemi u města Beroun a Králův Dvůr (obchvat Králův Dvůr – I. Etapa – realizováno v rámci výzvy č. 13 nositele). V rámci využití zbývajících alokací opatření „rekonstrukce silnic“ budou tyto dva výše zmíněné projekty doplněny o projekt č. 1 Kruhový objezd na silnici II/608 ulice Teplická v Postřizíně, který řeší přetížený průtah městem a složitou dopravní situací na pětiramenné křižovatce s vysokou frekvencí dopravy a se zvýšeným rizikem dopravních nehod. Tyto projekty budou doporučeny Řídicímu výboru pro vydání Vyjádření ŘV o souladu s ISg.

Na závěr prezentace byl žadateli nastíněn další postup v procesu podávání žádosti o dotaci spolu s uvedením důležitých termínů týkajících se výzvy Zprostředkujícího subjektu.

Zapsala: Kristina Hapková Kleinwächterová, 2. června 2020.